

Hier, les... de Draym ont vu d...
 nts des... médias du pays...
 avoir... faille du se...

...débarr...
 ...de l'équipe de péche...

l'attaque tene que décrite dans *La Libre Belgique* serait in-
 dite. Les deux spécialistes en sécurité informatique de la
 firme Mobistar sont du même avis. Selon leurs sentiments,
 l'intrusion au réseau serait aussi extraordinaire que celle
 dénoncée voici plusieurs mois par Alunys, une boîte infor-
 matique qui était parvenue à s'introduire dans les messa-
 geries vocales de clients GSM et d'en écouter les contenus.

Après une première analyse du système employé par
 Draym, les teams Mobistar et Proximus penchent plutôt
 pour une problématique de type *spoofing*.

"Nous continuons malgré tout à analyser le problème,
 souligne Patti Verdoodt, porte-parole de Mobistar. Mais il
 faut savoir qu'au jour d'aujourd'hui, il est impossible d'en-
 voyer un SMS aux frais d'un autre utilisateur. Ce service est tel-
 lement sécurisé qu'il est impossible de le pirater." Le son de
 cloche e

BRUXELLES
 et pas dire qu...

...apparition...
 le marché des télécoms d'u...
 série d'opérateurs concurrents
 au côté de Belgacom. Les pro-
 blèmes récurrents ou plus
 spécifiques, le médiateur les
 connaît tellement bien qu'il
 pourrait les citer les uns après
 les autres. Toujours est-il qu'en
 ce qui concerne les SMS adres-
 sés à d'autres personnes à
 l'insu de l'expéditeur men-
 tionné sur le GSM, aucun cas
 n'a encore été signalé.

"Nous n'avons jamais eu af-
 faire à des cas de ce genre, ex-
 plique Jean-Marc Vekeman, le
 médiateur fédéral pour les té-
 lécommunications. Et si cela
 devait un jour nous être rap-
 porté par une victime de cette
 fraude, nous ferions immédia-
 tement en sorte d'alerter les
 autorités judiciaires et le procu-

Les dossiers relatifs à des
 SMS non sollicités facturés au
 destinataire sont par contre
 plus nombreux. Ils se multi-
 plient d'ailleurs d'année en
 année avec l'arrivée de servi-
 ces commerciaux circulant au
 travers de numéros à quatre
 chiffres.

Ces problèmes sont de véri-
 tables plaies, nous fait com-
 prendre Jean-Marc Vekeman.
 "Le client s'est un jour inscrit à
 l'un de ces services et reçoit très
 régulièrement des SMS qui lui
 sont facturés, détaille le mé-
 diateur. Il arrive aussi que cette
 victime demande expressé-
 ment à ne plus recevoir ces
 SMS, en se désinscrivant, mais
 qu'elle continue à en recevoir."

K. F.

Avertissement.

1. Les Volkswagen sont moins chères que vous ne le pensez.

Si vous demandez à quelqu'un combien coûte une Volkswagen, la réponse que vous recevrez sera plus que probablement de quelques milliers d'euros au-dessus de la vérité.

2. Les Volkswagen sont mieux équipées que vous ne le pensez.

Le temps où l'allume-cigare était en option est révolu. Ce préjugé ne colle plus du tout avec la réalité.

Equipements de série sur tous les modèles:** ABS avec EBV • Vitres électriques à l'avant • Verrouillage central programmable avec commande à distance et anti-carjacking • Pare-chocs dans la teinte de la carrosserie • Direction assistée • Volant réglable en hauteur et en profondeur • Vitres teintées • Pré-équipement radio stéréo avec 4 haut-parleurs • Porte-gobelets à l'avant • 2 airbags frontaux et latéraux • Clignotants latéraux intégrés dans le boîtier de rétroviseur • Cèillet d'arrimage dans le coffre • 2 miroirs de courtoisie • Appuie-tête réglables à toutes les places • Rappel sonore en cas d'oubli d'extinction des phares • Prise 12V à l'avant • Ceintures de sécurité à 3 points à toutes les places • Filtres à pollen et à poussière au charbon actif • Préparation Isofix aux places arrière • Système antivol Transponder.

Sans oublier les équipements spécifiques aux séries spéciales sur la plupart de nos modèles.



La Polo
à partir de € 9.990*



La Golf
à partir de € 13.690*



La New Beetle
à partir de € 15.550*



Le nouveau Touran
à partir de € 19.750*



La Passat
à partir de € 19.990*

Renseignez-vous avant d'acheter une Volkswagen.
 Au Salon ou pendant les Portes Ouvertes jusqu'au 31 janvier.



D'ateleron DONNONS PRIORITÉ À LA SÉCURITÉ. * Prime de recyclage de € 600 déduite. ** Pour la FOX, votre concessionnaire vous renseignera sur l'équipement précis. Modèles illustrés avec options. Prix au 02.01.07. Consommation moyenne (l/100km): 3,9 - 8,1 / émission CO₂ (g/km): 102 - 193. Informations environnementales (AR 19/03/2004) : www.volkswagen.be